

LESNÝ
KOLESOVÝ ŤAHAČ

FOREST
WHEELED SKIDDER

FORSTSCHLEPPER

TRACTEUR FORESTIER
A ROUES

ЛЕСНОЙ
КОЛЕСНЫЙ ТЯГАЧ



LKT 82



MARTIMEX
ALFA

MARTIMEX ALFA, a. s.
Červenej armády 1
036 65 Martin
SLOVAKIA
Tel.: +421/43/423 99 76
Fax: +421/43/413 48 34
E-mail: alfa@martimex.sk
<http://www.martimex.sk>



LKT 82



LKT 82

ROZMERY STROJA

Dĺžka: 5 600 mm
Šírka: 2 400 mm minimálne
Výška: 2 990 mm minimálne

KABÍNA

Bezpečnostná odklopná hydraulicky, spĺňajúca ROPS, FOPS, OPS, s bezpečnostnými sklami LEXAN-MARGARD

MOTOR

Typ: IVECO, 4-valcový
Druh: naftový, štvordobý s turbodúchadlom – spĺňa emisný predpis EU 97/68/EC st. III

Menovitý výkon: 93 kW/127 k

Menovité otáčky: 2 200 min⁻¹

Objem pal. nádrže: 90 l

TRANSMISIA

S hydrostatickým prevodníkom SAUER-DANFOSS a mechanickou dvojestupňou rozvodovkou, s axiálnym regulačným čerpadlom, s automatikou pojazdu, axiálnym regulačným hydromotorom.

Maximálna rýchlosť: 25 km/h

Objem hydraulickej nádrže: 160 l

NAVIJAK

Druh: dvojdrubový s voľným odvíjaním lana, poháňaný hydromotorom SAUER-DANFOSS.

Ovládanie: elektrohydraulické

Ťažná sila: 80 kN

Navijacia rýchlosť: 1 m/s max.

Priemer lana/dĺžka: 14 mm/60 m

RIADENIE

Plnohydraulické servoriadenie zlamovaním rámov okolo zvislých čapov pomocou priamočiareho hydromotora, volantové s núdzovým riadením.

Servoriadenie, hydrogenerátor riadenia SAUER-DANFOSS.

NÁPRAVY

S lamelovou uzávierkou diferenciálu, ovládanou elektrohydraulicky, s lamelovými prevádzkovými brzdami, ovládanými brzdičom SAFIM, s parkovacou brzdou ovládanou elektrohydraulicky.

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Napätie: 24 V

Alternátor: 70 A/28 V

Akumulátorové batérie: 12 V/50 Ah, 2 ks

Štarter: 4 kW/24 V

ZADNÝ ŠTÍT

sklopný, ovládaný hydraulicky

PNEUMATIKY

Rozmer: 18,4/15-30 12 PR

Merný tlak na pôdu: náprava predná 0,53 MPa
zadná 0,51 MPa

Celková hmotnosť: 7 300 kg

Rozloženie hmotnosti na nápravy: predná 58,5 %
zadná 41,5 %

S hydraulickou rukou: predná 45,0 %
zadná 55,0 %

VÝBAVA NA ŽELANIE

- diaľkové ovládanie navijaku a pojazdu
- zadný trojbodový záves
- zadný vývodový hriadel 30 kW
- záves pre príves
- hydraulická ruka s drapákom nad navijakom:
 - LOGLIFT
 - FORESTERI
 - DIEBOLT (LIV)
- zverný opleň (ciambunk)
- protišmykové reťaze
- klimatizácia kabíny
- svetelná rampa na kabíne
- navijak 2 x 100kN
- lano: priemer/dĺžka – 13 mm/74 m
- pneumatiky TIANLI: 28L-26
 - NOKIAN: 540/70-30
 - TIANLI: 23,1-26

OVERALL DIMENSIONS

Length: 5 600 mm

Width: 2 400 mm min.

Height: 2 990 mm min.

CAB

security, reinforced, inclinable, meets ROPS, FOPS, OPS regulations, equipped with safety glass

LEXAN-MARGARD

ENGINE

Model: IVECO, 4 cylinder

Type: 4-stroke, turbo-charged diesel, meets EU 97/68/EC, III. standard

Rated Power: 93 kW/127 HP

Rated Speed: 2 200 r.p.m.

Fuel Tank Capacity: 90 ltrs

TRANSMISSION

Hydrostatic transmission SAUER-DANFOSS with two-ratio mechanical transfer case, axial control hydraulic pump, autoatic travel, and axial control hydraulic motor.

Maximum speed: 25 km/h

Hydraulic Tank Capacity: 160 l

WINCH

Type: double-drum with free unwinding of rope, driven by hydraulic motor SAUER-DANFOSS

Control: electro-hydraulic

Pulling Force: 80 kN

Winding Speed: max. 1 m/sec.

Rope Diameter/Length: 14 mm/60 m

STEERING

Full-hydraulic powersteering by articulation of frames around vertical pivots by means of hydraulic cylinder, by steering wheel with emergency steering. Hydraulic pump SAUER-DANFOSS.

AXLES

With electro-hydraulically controlled multi-plate service brakes controlled by brake valve SAFIM, with electro-hydraulically controlled parking brake

ELECTRIC SYSTEM

Voltage: 24 V

Alternator: 70 A/28 V

Batteries: 12 V/50 Ah 2 pcs

Starter: 4 kW/24 V

REAR LOG ARCH

inclinable, hydraulically controlled

TYRES

Size: 18,4/15-30 12 PR

Specific Ground Pressure: front axle: 0.53 MPa
rear axle: 0.51 MPa

TOTAL WEIGHT: 7 300 kg

Weight Distribution: front axle: 58,5 %
rear axle: 41,5 %

With Hydraulic Crane: front axle: 45 %
rear axle: 55 %

OPTIONAL EQUIPMENT

- Remote control of winch and travel
- Three-point linkage – rear
- External PTO shaft – rear, (output 30 kW)
- Trailer hanger
- Hydraulic crane with grapple (above the winch):
 - LOGLIFT
 - FORESTERI
 - DIEBOLT (LIV)
- Clam bunk
- Anti-skid chains
- Air-conditioner
- Additional lights set (on the cab roof)
- Double drum winch 2 x 100 kN
- Rope: diameter/length, 13 mm/74 m
- Tyres: TIANLI 28-26
 - NOKIAN 540/70-30
 - TIANLI 23,1-26



**LKT 82****ABMESSUNGEN**

Länge: 5 600 mm
Breite: 2 400 mm min.
Höhe: 2 990 mm min.

KABINE

Sicherheitskabine, kippar hydraulisch, erfüllt ROPS, FOPS, OPS, mit Sicherheitsscheiben LEXAN-MARGARD

MOTOR

Typ: IVECO, Vierzylinder
Art: Viertakt- Dieselmotor mit Turbogebläse, erfüllt die EU-Abgasemissionsvorschrift EU 97/68 EC Stufe III.
Nennleistung: 93 kW/127 PS
Nennrehzahl: 2 200 min⁻¹
Tankvolumen: 90 l

TRANSMISSION

Hydrostatische Transmission SAUER-DANFOSS mit dem mechanischen zweigangigen Verteilgetriebe, mit Axial-Regelungspumpe, mit Automatikgängigkeit, und Axial-Regelungs Hydromotor.

Geschwindigkeit: 25 km/h
Volumen des hydraulischen Behälters: 160 l

WINDE

Art: Doppeltrommelseilwinde mit der freien Seilabwindung, mit Hydromotor SAUER-DANFOSS angetrieben.

Betätigung: elektrohydraulisch

Aufwindungskraft: 80 kN
Aufwindungsgeschwindigkeit: 1 m/s max.
Seildurchmesser/Länge: 14 mm/60 m

LENKUNG

Vollhydraulische Servolenkung durch Rahmenknicken den senkrechte Bolzen herum mittels hydraulische Zylinder, Lenkrad mit Notlenkung, Servolenkung, Hydrogenerator der Lenkung SAUER-DANFOSS.

ACHSEN

Mit Lamellendifferentialsperre, elektrohydraulisch gesteuert, mit Lamellen-Betriebsbremsen, durch Bremsventil SAFIM gesteuert, mit Feststellbremse elektrohydraulisch gesteuert.

ELEKTRISCHES SYSTEM

Spannung: 24 V
Alternator: 70 A/28 V
Akku- Batterien: 12 V/50 Ah – 2 Stück
Starter: 4 kW/24 V

HECKSCHILD

klappbar, hydraulisch betätigt

REIFEN

Abmessung: 18,4/15-30 12 PR
Spezifischer Bodendruck: Vorderreifen: 0,53 MPa
 Hinterreifen: 0,51 MPa

GEWICHT: 7 300 kg

GEWICHTAUFEILUNG AUF DIE ACHSEN:

vordere Achse 58,5 %
 hintere Achse 41,5 %

Mit dem hydraulischen Kran: vordere Achse 45,0 %
 hintere Achse 55,0 %

SONDERAUSRÜSTUNG:

- Fernbedienung für Winde und Fahrt
- hintere Dreipunktaufhängung
- hintere Ausführungswelle – 30 kW
- Anhängerkupplung
- hydraulischer Kran mit dem Greifer über der Winde:
 - LOGLIFT
 - FORESTERI
 - DIEBOLT (LIV)
- Klemmbank
- Schneeketten
- Klimaanlage
- Lichtleiste auf der Kabine
- Winde: doppeltrummel, Aufwindungskraft 2 x 100 kN
- Seil: Durchmesser/Länge – 13 mm/74 m
- Reifen: TIANLI 28L-26
 - NOKIAN 540/70-30
 - TIANLI 23,1-26

**LKT 82****DIMENSIONS DE LA MACHINE**

Longueur: 5 600 mm
Largeur: 2 400 mm min.
Hauteur: 2 990 mm min.

CABINE

de sécurité, renforcée, inclinable, conforme aux normes ROPS, FOPS, OPS, avec les glaces de sécurité LEXAN-MARGARD

MOTEUR

Modèle: IVECO, 4 cylindres
Type: Diesel, 4-temps, à turbocompresseur, conforme à la norme EU 97/68/EC, degré III
Puissance nominale: 93 kW/127 CV
Régime nominal: 2 200 min⁻¹
Capacité du réservoir de carburant: 90 l

TRANSMISSION

Hydrostatique-mécanique. Boîte de transfert à deux vitesses, avec pompes à pistons à débit variable SAUER-DANFOSS.

Vitesse maximum: 25 km/h
Capacité du réservoir hydraulique: 160 l

TREUIL

Type: à deux bobines, à déroulement libre du câble, entraînement par le moteur hydraulique SAUER-DANFOSS.

Commande: électrohydraulique

Force de traction: 80 kN
Vitesse d'enroulement: 1 m/s max.

Diamètre/longueur du câble: 14 mm/60 m

DIRECTION

La servodirection complètement hydraulique par articulation du châssis autour des pivots de fusée par un vérin hydraulique, avec volant, avec la direction de secours. Servodirection, la pompe de direction – SAUER-DANFOSS.

PONTS

Pont avant oscillant, pont arrière fixe, avec blocage de différentiel à disque, commande électrohydraulique, avec frein principal à bain d'huile hydraulique, commandé par le système SAFIM, avec frein de stationnement à disques, à commande électrohydraulique.

SYSTÈME ELECTRIQUE

Tension: 24 V
Alternateur: 70 A/28 V
Batteries: 12 V/50 Ah, 2 pièces

Demarreur: 4 kW/24 V

BOUCLIER ARRIÈRE

a relevage hydraulique

PNEUS

Modèle/dimension: 18,4/15-30 12 PR
Pression spécifique au sol: pneus avant: 0,53 MPa
 pneus arrière: 0,51 MPa

POIDS TOTAL: 7 300 kg

Répartition du poids par essieu: avant 58,5 %
 arrière 41,5 %

Avec la grue hydraulique: avant 45,0 %
 arrière 55,0 %

ACCESSOIRES EN OPTION

- télécommande du treuil et de mouvement de la machine
- prise de force arrière – 30 kW
- attelage pour remorque
- grue hydraulique: LOGLIFT
 - FORESTERI
 - DIEBOLT (LIV)
- pince (clambunk)
- chaînes antidérapantes
- conditionnement de la cabine
- phares de travail sur la cabine
- treuil: à deux bobines, puissance 2 x 100 kN
- câble: diamètre/longueur – 13 mm/74 m
- pneus: TIANLI 28L-26
 - NOKIAN 540/70-30
 - TIANLI 23,1-26

**LKT 82****РАЗМЕРЫ МАШИНЫ**

Длина: 5 600 мм
Ширина: 2 400 мм мин.
Высота: 2 990 мм мин.

КАБИНА

безопасная, гидравлически откидная, отвечает требованиям ROPS, FOPS, OPS с стеклами безопасности LEXAN-MARGARD

ДВИГАТЕЛЬ

Марка: IVECO, четырехцилиндровый
Тип: дизельный, четырехтактный с турбонаддувом, отвечает нормам ЕВРО III
Номинальная мощность: 93 кВт/127 лс
Номинальная частота вращения: 2 200 об. мин⁻¹
Объем топливного бака: 90 л

ТРАНСМИССИЯ

С гидростатической трансмиссией SAUER DANFOSS и механической двухступенчатой раздаточной коробкой, с аксиальным поршневым регулируемым насосом, с автоматикой передвигания, аксиальным регулируемым гидромотором.

Максимальная скорость: 25 км. час⁻¹

Объем гидравлического бака: 160 л

ЛЕБЕДКА

Тип: двухбарабанная со свободной отмоткой троса приводимая от гидромотора SAUER DANFOSS.

Управление: электрогидравлическое

Тяговое усилие: 80 кН

Скорость наматывания: 1 м. сек⁻¹ макс.

Диаметр троса/длина: 14 мм/60 м

УПРАВЛЕНИЕ

Полногидравлическое сервоуправление поворотом одной части шарнирной рамы относительно другой вокруг соединяющего их вертикального шарнира, с помощью гидравлического цилиндра, рулевое, оснащенное системой аварийного управления. Сервоуправление, насос управления SAUER-DANFOSS.

МОСТЫ

Тип: с пластинчатой блокировкой дифференциала, управляемой электрогидравлически, с пластинчатыми рабочими тормозами, управляемыми замедлителем SAFIM, со стояночным тормозом, управляемым механически.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение: 24 В
Генератор переменного тока: 70 А/28 В
Аккумуляторы: 12 В/50 А.час – 2 шт
Стартер: 4 кВт/24 В

Задний щит

откидной, управляемый гидравлически

ШИНЫ

Размер: 18,4/15-30 12 PR
Удельное давление на поверхность:
 переднее: 0,53 МПа
 заднее: 0,51 МПа

Общая масса: 7 300 кг

Давление массы по мостам: переднее: 58,5 %
 заднее: 41,5 %

С гидравлической рукой: переднее: 45 %
 заднее: 55 %

ОСНАЩЕНИЕ ПО ЖЕЛАНИЮ ЗАКАЗЧИКА

- дистанционное управление лебедки и передвижения
- заднее трехточечное навесное устройство,
- задний В.О.М. – 30 кВт
- прицепное устройство для прицепа
- гидравлическая рука с грейфером над лебедкой:
 - LOGLIFT
 - FORESTERI
 - DIEBOLT (LIV)
- пачковый захват
- цели противоскольжения
- климатизация кабины
- добавочные фары (крышки) кабины
- двухбарабанная лебедка с мощностью 2 x 100 кН
- диаметр/длина троса: 13 мм/74 м
- шины: TIANLI 28L-26
 - NOKIAN 540/70-30
 - TIANLI 23,1-26



**MHD - Forsttechnik
Müller-Habbel**
Böminghausen 12
57399 Kirchhundem
Tel. 02723 / 72524
www.mueller-habbel.de